

## SVIA-05-2009 ACCIDENTE AERONAVE CESSNA SKYLANE T182 MATRÍCULA TG-AVE, 26/06/2009

### DATOS

#### AERONAVE

**Marca:** CESSNA  
**Modelo:** SKYLANE T182  
**Serie:** 182-67811  
**Certificado Tipo:** 3A13  
Revisión No.68 28/12/2007  
**Lugar Accidente:** Finca Santa Irene, Aldea Bolivia, Santo Domingo, Suchitepéquez  
**Fecha Accidente:** 26/06/2009  
**Tipo y número de licencia:** Transporte 490  
**Almas a bordo:** 1 (una)

#### RESEÑA DEL VUELO:

El piloto al mando de la aeronave **TG-AVE**, despegó del Aeropuerto internacional La Aurora a las 09:00 hora local (15:00 UTC), con destino a la Finca Santa Irene, Suchitepéquez, según el plan de vuelo presentado por el Departamento de Servicio de Información Aeronáutica (AIS). El piloto efectuó la aproximación a la pista aproximadamente a las 10:00 hora local (16:00 UTC), después de tocar la pista, la aeronave impactó con unas talanqueras que estaban aseguradas con candado, luego del impacto la aeronave se salió de la pista y se detuvo en un canal de aguas pluviales, que está al costado Este de la pista. El piloto de la aeronave salió por sus propios medios, teniendo únicamente lesiones leves.



#### CAUSA:

- La estructura metálica de protección de pista para prevenir aterrizajes de aeronaves sin autorización, fue poco visible desde el aire como en la superficie, para un aterrizaje seguro.

#### RECOMENDACIONES:

- Se recomienda a los pilotos de ala fija de aviación general, que no descuiden sus procedimientos de clareado de obstáculos, siempre que efectúen operaciones en aeródromos no controlados.
- Es urgente que los propietarios de las fincas con talanqueras o dispositivos de obstáculos de protección para aterrizajes no autorizados, les apliquen un color que facilite su visibilidad, tanto desde el aire como de la superficie y que utilicen la señalización de pistas cerradas sobre las mismas, en el caso de que las talanqueras estén colocadas, para evitar futuros accidentes.

#### INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE

El proceso de investigación del accidente, fue realizado por el Departamento de Seguridad de Vuelo e Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala